

### ACTUALIDAD

#### Incentivos fiscales a la I+D+i.



La inversión en materia de investigación y el desarrollo en el seno de las empresas e industrias, no sólo cuenta con un conjunto de ayudas y subvenciones que permiten su impulso. La administración Europea y los Gobiernos Autonómicos y Central han puesto en marcha una serie de medidas dirigidas a incentivar fiscalmente dicha inversión. La Comisión Europea, por su parte, informó el pasado 22 de Noviembre al Consejo, Parlamento europeo y el Comité económico y social europeo sobre la necesidad de proporcionar un tratamiento fiscal más favorable de proyectos de I+D+i. Para la Comisión Europea es necesario un cierto grado de coordinación para crear un uso eficaz de incentivos fiscales en I+D a través de la Unión Europea y mejorar la cooperación de investigación transnacional dada la creciente globalización de las actividades de I+D.

Por otro lado el Consejo de Ministros ha aprobado así mismo un real decreto que modifica las normas para conceder deducciones fiscales a las actividades de I+D+i y amplía los órganos competentes para avalar la concesión de esas deducciones fiscales a nivel nacional.

[Mas Información \(+\)](#)

### OPORTUNIDADES EN EUROPA



El pasado 1 de enero dio comienzo el VII Programa Marco el cual ha lanzado ya diversas convocatorias para el desarrollo de proyectos de I+D+i comenzando de esta forma su andadura hasta el 2007. Destacamos:

[Tecnologías de la información y la comunicación](#); [Nanociencias, nanotecnologías, materiales y nueva producción tecnológica](#); [Energía](#); [Medioambiente \(incluido cambio climático\)](#)

La convocatoria sobre nanotecnologías quiere impulsar la aplicación de nuevos materiales incluidos aquellos basados en bio-fibras en productos de alto valor textil. La convocatoria se cerrará el 4 de Mayo de 2007 siendo la inversión inicial aproximada de 44 millones de euros.

[Mas Información \(+\)](#)

### EL PROYECTO

#### Innovación radical basada en el conocimiento emergente en la tribología y la lubricación avanzada



Los componentes hechos de materiales parecidos a la goma están sustituyendo cada vez más a los componentes metálicos tradicionales debido a su facilidad de fabricación, de ligereza y de coste, aunque industrialmente todavía se desconoce su comportamiento tribológico.

La empresa TRW España Automotor S.L. ha coordinado un proyecto de investigación dirigido a entender y modelar este tipo de componentes obteniendo una financiación por parte de la Unión Europea del 60% del coste total del proyecto.

[Mas Información \(+\)](#)

**Email:** [oficinaeuropea@cogitieuropa.org](mailto:oficinaeuropea@cogitieuropa.org)

**Contacto:** Gerardo Arroyo Tel. +32)474278250

**Web:** [www.cogitieuropa.org](http://www.cogitieuropa.org)